

2 Retour sur Projet de décision modificatrice de la décision n° 2011-0597 fixant les conditions d'utilisation des fréquences de la bande 2500-2690 MHz

Question n°1

Avez-vous des commentaires sur le projet de décision qui suit ?

Réponse n°1

Kontron Transportation pense que la différence de 8dB entre AAS et non AAS semble assez conservative, mais ne pose pas de problème particulier. Nous n'avons pas de commentaire additionnel spécifique.

Fin du document